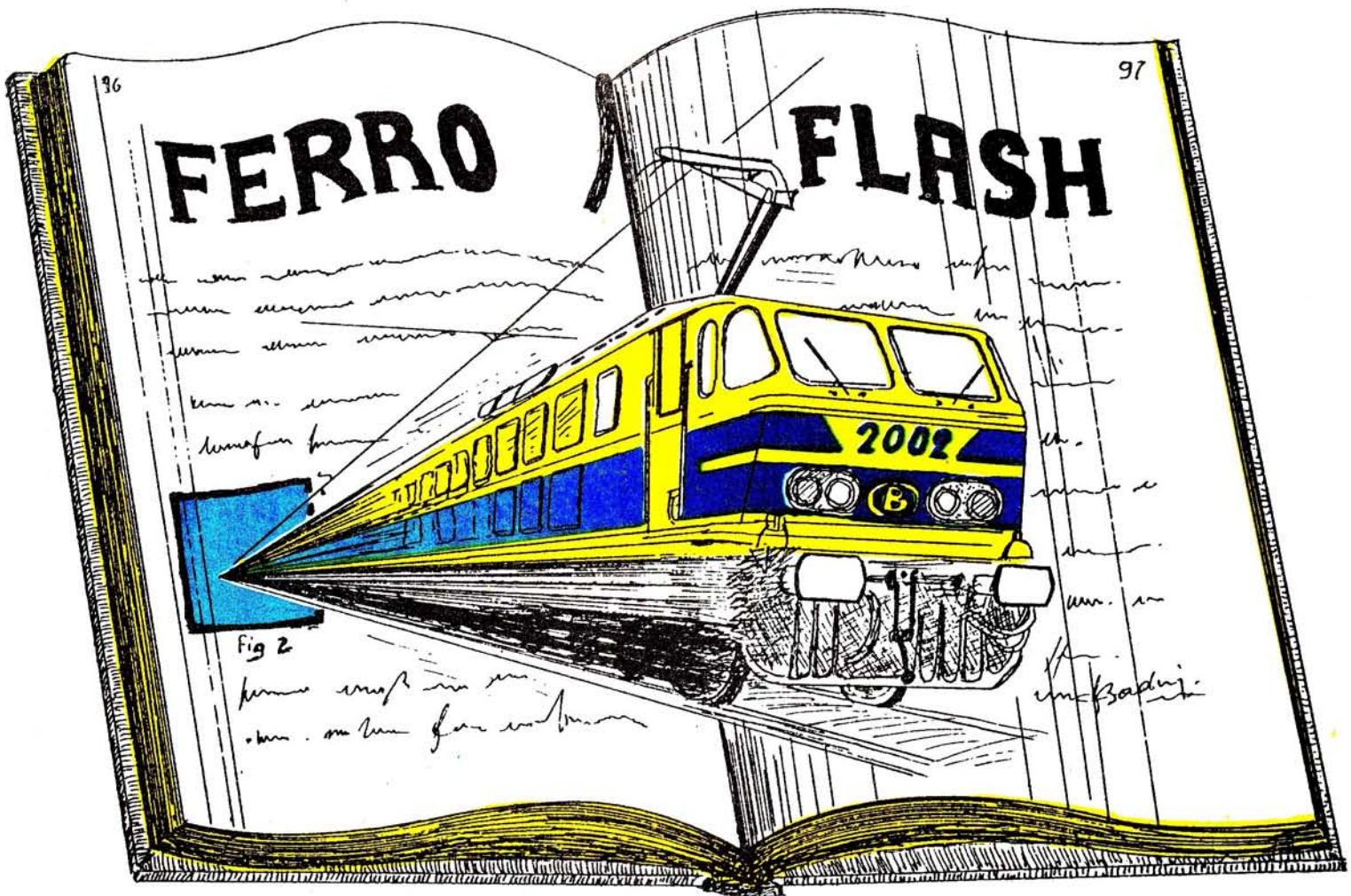




FERRO FLASH

**Mensuel d'information
et de modélisme ferroviaire**



*Bulletin informatif
du Club Ferroviaire du Centre
et du Rail Miniature Mosan*

*Editeur responsable : Michel THIRY
Chaussée de Mons, 189 - 6198 SENEFFE*

FERRO-FLASH

63

SEPTEMBRE 1981

SOMMAIRE

INFORMATIONS	3
A L'ETRANGER	
Pologne	5
Suisse - BLS	6
FICHE DESCRIPTIVE	
HLE type 121	8
A LA S.N.C.B.	
Matériel à voyageurs ex. DRG à 2 essieux	9
Spécialités	14
Matériel moteur	15
LES TOURISTIQUES	
Dans le Limbourg	16
EXCURSION EN TRAM	17

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

Secrétariat

MICHEL THIRY

Chée de Mons, 189
6198 SENEFFE

Trésorerie

JEAN-PIERRE REGIBO

Rue de la Cure, 52
1380 REBECQ

Compte N° 271-0061822-65
Club Ferroviaire du Centre
Houdeng-Goegnies

RAIL MINIATURE MOSAN

Secrétariat

JEAN-MARIE WARZEE

Route de Gembloux, 33
5002 SAINT-SERVAIS

Trésorerie

MICHEL HERBIET

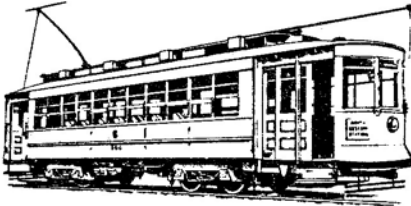
Av. de la Plante, 47b-Bte 4
5000 NAMUR
Compte N° 001-0013804-09
Michel Herbiet
Namur

LES ARTICLES DE FERRO-FLASH NE
PEUVENT ETRE REPRODUITS QUE SUR
ACCORD DE L'EDITEUR RESPONSABLE

INFORMATIONS

C.F.C.

ATTENTION: MODIFICATION DU PROGRAMME PREANNONCE



La balade en tramway dans le Hainaut est reportée au samedi 3 octobre 1981.

Le même samedi 3, visite de l'ATD Haine St Pierre (réservée aux voyageurs de notre balade) voir page 17 !

REUNION MENSUELLE: samedi 12 septembre 1981 à 14h30

Ecoles communales de l'Alliance
Rue de l'Alliance
HOUDENG GOEGNIES

Au programme: LA S. N. C. B.

M. M. THIRY poursuivra ses entretiens sur notre SNCB.

Modélisme: du "3 rails" au "2 rails": quelques mots sur cette transformation simple.

Avec votre participation: le matériel moteur moderne à la SNCB. Apportez vos modèles et vos transformations; joignez une légende explicative. Les modèles seront mis sous vitrine à la demande.

ⓑ

REUNION RESEAU: jeudi 10 septembre à partir de 19h même local
" 17 " " " " " "

Les membres désirant apporter leur concours à la construction d'un réseau commun sont priés de nous rejoindre à ces deux réunions où le programme 81-82 sera établi. En fonction des souhaits émis, jour et heure pourront être modifiés par la suite.

REUNION BRUXELLES: M. M. BROIGNIEZ, responsable de la section vous convoquera par courrier séparé en temps utile.

R.M.M.

REUNION MENSUELLE: vendredi 18 septembre 1981 à 19h30

Complexe communale de Belgrade
Salle des conférences rez-de-chaussée
Place do Bia Bouquet, 2 NAMUR

Au programme: Modélisme: Comment réussir vos circuits imprimés

Projection: non communiqué

Expositions

ATHUS les 5 et 6/9: exposition du Rail Miniature Lorrain

TURNHOUT du 26/9 au 4/10: exposition du Treingroep Turnhout

AYWAILLE 4/10: 4e bourse d'échange de l'ASMOCO ☛ 041/844816
845123

ANVERS 10,11,17,18/10: exposition AMRA

BRUXELLES Cl du 31/10 au 15/11: exposition ARBAC

GAND St PIERRE 24,25,31/10 et 1/11: 25e anniversaire AMSAC

DOLHAIN 24,25,31/10 et 1/11: exposition CFEB

RUISBROECK relais autoroute 10/10: "international Swapmeet"
Bourse d'échange: ☛ 016/603867

BRUGES:12 au 20/9: HOBBY 81: foire des hobbies à la Beurshalle

Voyage

gtf

Train spécial "PRINCIPAUTE DE LIEGE". 26 SEPTEMBRE 1981

Ce train composé de matériel ultra-moderne partira de Liège pour rejoindre MARIEMBOURG.

A Mariembourg: diner

voyage vapeur sur le CFV3V

voyage du train "Principauté de Liège" sur la ligne Mariembourg Couvin!!!

Pour tous renseignements, écrire au G.T.F. asbl c/o M. Fr. BECKERS, Rue de la Douix, 15 4050 ESNEUX + enveloppe timbrée

Train spécial "CAROLO". 27 SEPTEMBRE 1981

Le voyage organisé dans le cadre du train "Principauté de Liège" s'adresse peu aux personnes résidant dans la province de Hainaut

Le GTF souhaite cependant leur donner la possibilité d'assister au Festival Vapeur organisé par le CFV3V le dimanche 27 septembre.

Les informations relatives à cette organisation spécifique GTF peuvent être obtenues sans engagement en adressant une enveloppe timbrée et revêtue de vos noms et adresse exclusivement à Monsieur Jean LATERRÉ, rue de Marchienne 68, 6110 MONTIGNY LE TILLEUL

A L'ETRANGER

POLOGNE

Notre ami et membre Patrick VAN BRUSSELEN s'est rendu en Pologne dans le courant du mois de juin passé. A notre intention, il a dressé la liste des locomotives à vapeur des Chemins de Fer Polonais (PKP) qu'il a pu photographier lors de son voyage du 6 au 12.06.81

<u>DATE</u>	<u>LOCOMOTIVE</u>	<u>TENDER</u>	<u>ENDROIT DU TRAJET</u>
07.06	Ty2 449	32D43/250	LUBAN-LEGNICA
07.06	Ty2 944	32D43/...	GRYFOW
07.06	Ty2 398	32D43/592	ZLOTORYJA
07.06	Tkt48 191	-----	LEGNICA
08.06	Pt47 168	27D48/72	WROCLAW
08.06	Px48 1764	Ptx48 1764	ZMIGROD-MILICZ
08.06	Tkt48 134	-----	KEDZIERZYN KOZLE
09.06	Ty45 162	32D43/539	PYSKOWICE
09.06	Ty45 144	32D47/137	PYSKOWICE
09.06	Ty45 356	32D43/161	PYSKOWICE
10.06	Ty45 237	32D47/149	KEDZIERZYN KOZLE
10.06	Ty2 1392	32D43/607	GLUBCZYCE
10.06	Tkt48 148	-----	GLUBCZYCE
10.06	Ty42 62	30D42/109	GLUBCZYCE
10.06	Pt47 22	27D48/49	RACLAWICE-KLODZKO
10.06	Tkt48 11	-----	KLODZKO-KUDOWA
11.06	Tkt48 110	-----	KUDOWA-KLODZKO
11.06	Tkt48 67	-----	KULIN KLODZKI
11.06	Tkt48 172	-----	KULIN KLODZKI
11.06	Tkt48 173	-----	SZCZYTNA
11.06	Tkt48 178	-----	KLODZKO
11.06	Tr6 39	? ? ? ? ?	KLODZKO
11.06	Pt47 116	27D48/40	KLODZKO-KAMIENIEC
11.06	Ty2 1163	30D42/75	KAMIENIEC-WALBRZYCH
11.06	Ty2 1118	32D43/163	PILAWA
11.06	Ty2 1306	32D47/78	DZIERZONOW SLASKI
11.06	Ty2 1000	32D47/80	JAWORZYNA
11.06	Ty2 106	32D43/580	JAWORZYNA
11.06	Ty2 153	30D43/422	JAWORZYNA
11.06	Ty2 1027	32D43/695	JAWORZYNA
11.06	Ty2 1328	30D43/421	JAWORZYNA
11.06	Ty2 1371	32D43/587	JAWORZYNA
11.06	Ty2 346	30D43/420	JAWORZYNA
11.06	Tkt48 171	-----	JAWORZYNA
11.06	Tkt48 117	-----	JAWORZYNA
12.06	Ty2 431	30D43/476	WALBRZYCH-JELENIA GORA
12.06	Tkt48 48	-----	JELENIA GORA-SZKLARSKA
12.06	Ty2 907	32D43/723	JELENIA GORA ZACH. <u>POREBA</u>

- N.B.:
- les Ty2 correspondent aux BR 52 et à nos "type 26".
 - les Tr6 correspondent aux BR 56 et à nos "type 82".
 - les Ty42 sont semblables aux BR 52.

SUISSE - BLS

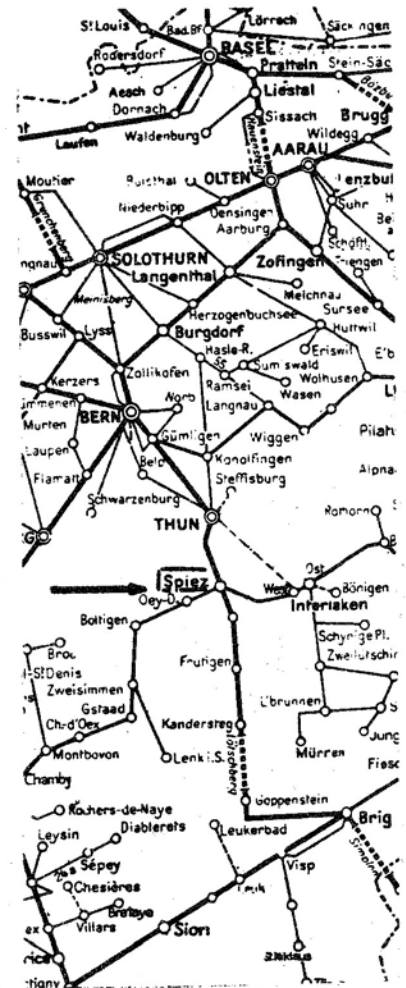
La Suisse est un lieu de prédilection pour un grand nombre d'amateurs ferroviaires.

C'est dans cet ordre d'idées que notre ami Claude BINAME a dressé le schéma d'une de ces gares typiques.

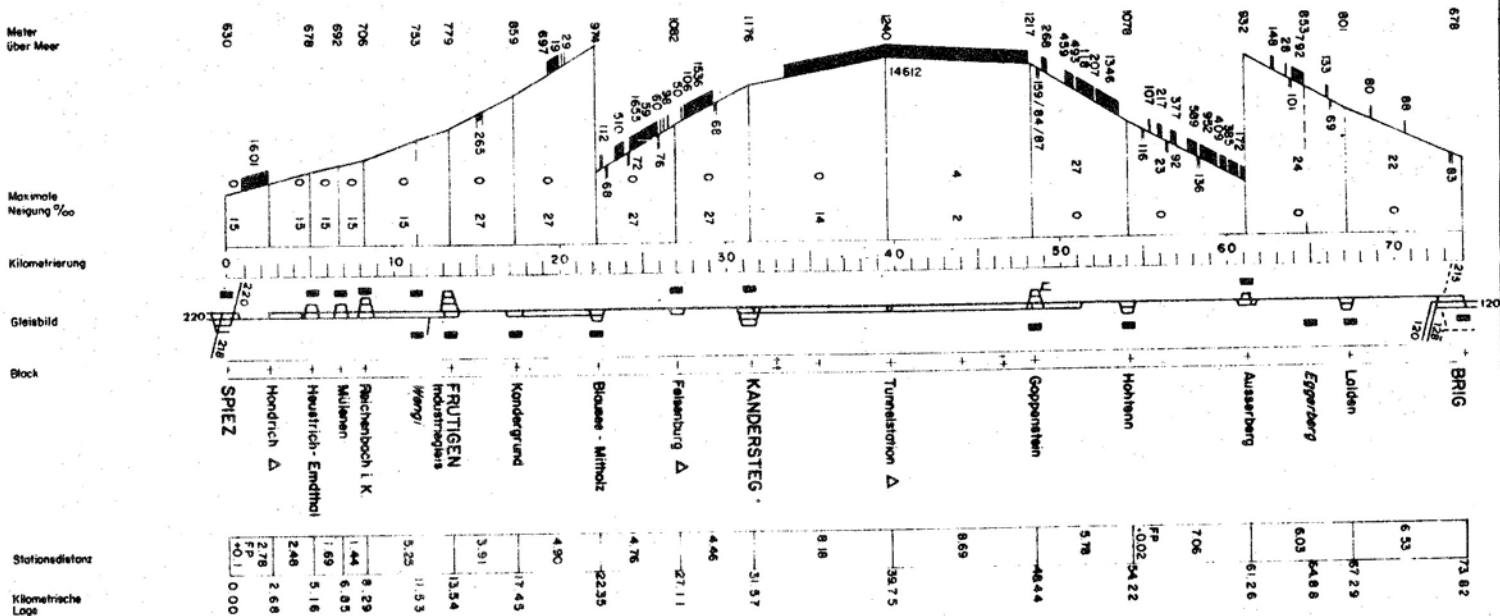
La gare choisie pour cet article, est celle de SPIEZ, gérée par le groupe "Berner Alpenbahn Gesellschaft".

Spiez se trouve en plein coeur de la ligne Berne - Loetschberg - Simplon; y circule du matériel des sociétés BLS - BN - GBS et SEZ, ainsi que des CFF en direction d'Interlaken (parfois même sur le Loetschberg).

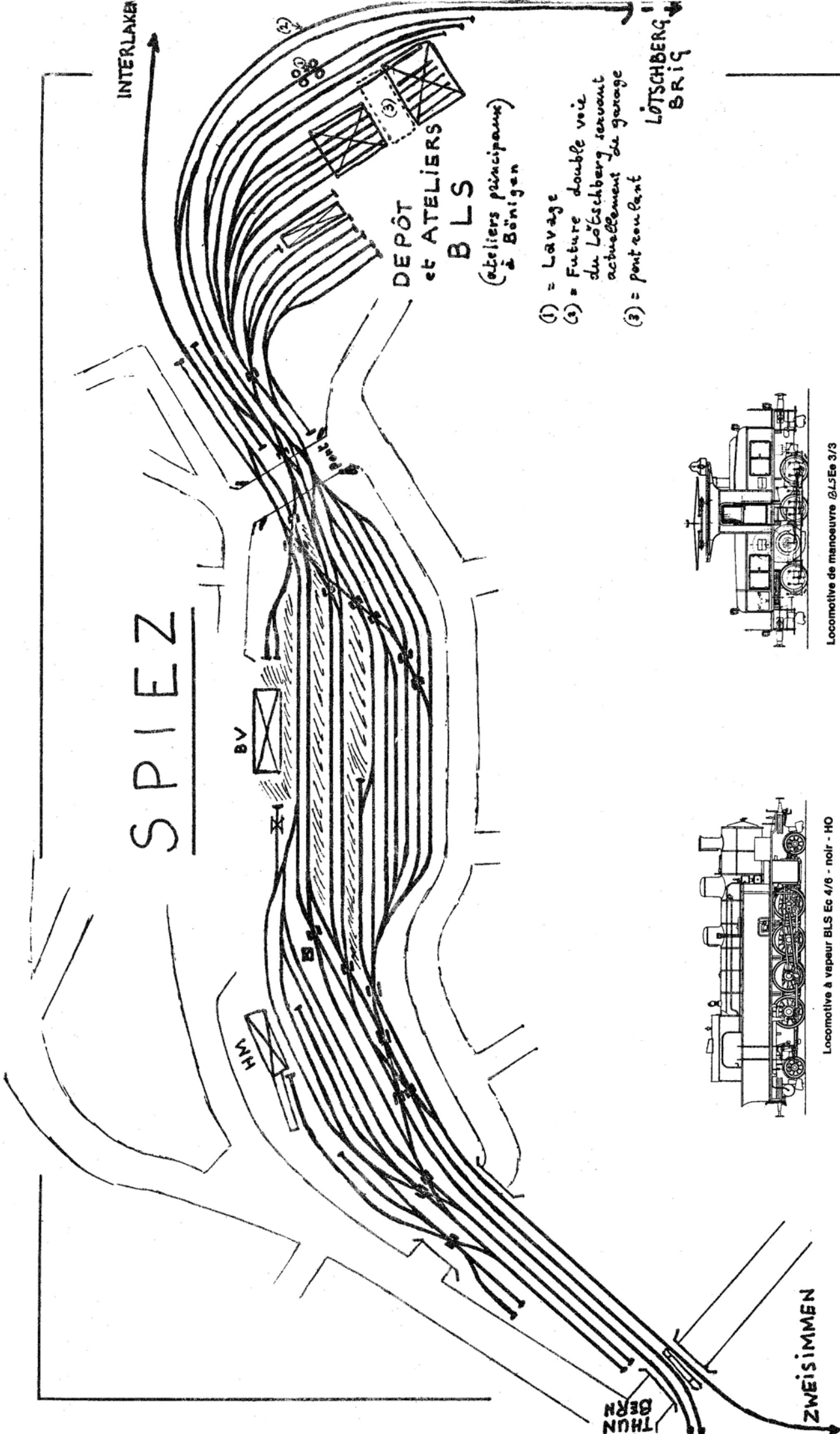
Spiez offre de grandes possibilités de rayonner, soit vers Interlaken avec les chemins de fer de la Jungfrau (BOB - WAB - JB) et le chemin de fer du Brünig (CFF), soit vers Zweisimmen avec le MOB, ou encore Thun avec le EBT.



Profil en long de la ligne du
LOETSCHBERG



Extrait de : "Réseau Ferré Suisse" - Atlas Technique et Historique édition CFF - Berne 1980.

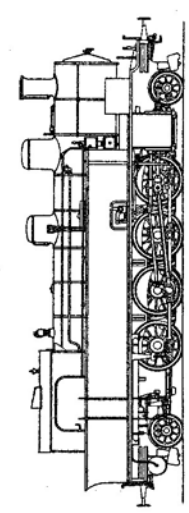


SPIEZ

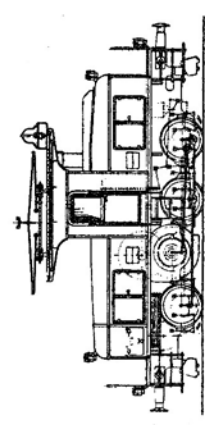
DEPÔT
et ATELIERS
BLS
(ateliers principaux
à Bönigen)

- (1) = Lavage
- (2) = Future double voie
du Lotschberg servent
actuellement de garage
- (3) = Pont roulant

LÖTSCHBERG
BRIG

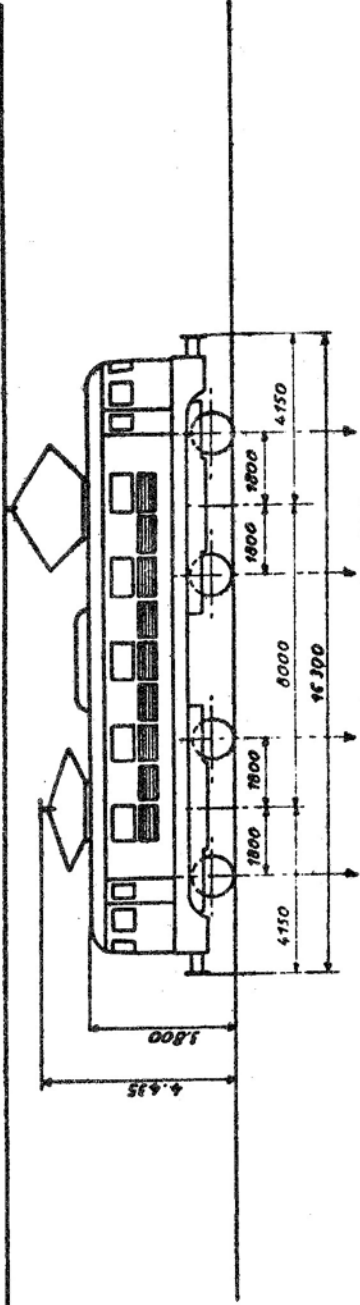


Locomotive à vapeur BLS Ec 4/6 - noir - HO



Locomotive de manœuvre BLS Ec 3/3

LOCOMOTIVE TYPE 121.



réformées en 1967

Partie électrique.

Appareillage auxiliaire
 2 compresseurs: B.B.C. à 2 cylindres à 2 étages à simple effet, entraînés par mot. élect. 3000 Volts.
 pression refoulement: 9 kg/cm².
 débit: 1500 l./min.
 2 ventilateurs: pour refroidissement des moteurs de traction, type hélicoïde B.B.C., entraînés par moteur électrique 3000 Volts, débit: 150 m³/min.
 1 génératrice de charge batterie B.B.C. type GN300/4 tension 72-90 Volts, courant 70-35 A.
 1 batterie d'accumulateurs:
 Cadmium-Nickel, 36 éléments - 80 Ah.

Equipement de traction
 Constructeur: Brown-Boveri
 Type de commande: arbres à comes comman-
 dés par servo-moteurs électriques B.T.
 Moteurs de traction:
 Nombre: 4
 Puissance unitaire: 700 ch.
 continue: 585 ch.
 Ventilation forcée.
 Transmission: élastique à disques BB.C.
 Rapport d'engrenages: 2,05 (86/42)
 Suspension: élastique.

Partie mécanique.

Constructeurs: Forges, Usines
 et fonderies de Haine St
 Pierre
 Date de construction: 1949.
 Freinage:
 frein direct Westinghouse
 2,800 ch. frein automatique Westing-
 house avec robinet de méca-
 nicien H.T.
 Bogie: S.L.M. Winterthur
 Chauffage: par radiateurs
 électriques.

Généralités.

Effectif 3
 Type BB
 51 t.
 Poids total 20,250 kg
 Numérotation 121.001
 à
 121.003
 Puissance unitaire 700 ch.
 Vitesse max 130 km/h
 Charge max. par essieu 20,250 kg
 Effort max. au démarrage 20,000 kg
 Rayon min. de courbe 125 m.
 Diamètre des roues 1350 mm.

A LA SNCB

Matériel Remorqué à Voyageurs

ROCO vient de sortir en immatriculation S.N.C.B. les voitures "Boîtes à Tonnerre", 2 essieux métalliques de l'ex. DRG, sous références 4201 E (3^e cl.), 4202 E (2/3^e cl.), 4203 E (2^e cl.) et 4204 E (fourgon).

Ces véhicules sont arrivés en Belgique durant la Deuxième Guerre Mondiale, nous en retraçons un bref historique pour notre réseau.

Voitures ex DRG à 2 essieux

A la libération du pays en 1944, la S.N.C.B. reprit la gestion d'un parc (le sien) de matériel à voyageurs particulièrement réduit. Les causes en étaient des plus diverses: avaries par faits de guerre, véhicules se trouvant à l'étranger ou emportés par l'Ennemi, etc ...

La Direction des Chemins de fer intégra à son parc le matériel abandonné par l'Ennemi; par la suite, les Autorités Alliées mirent également d'autres véhicules à notre disposition.

Ce matériel des plus divers fut utilisé soit directement pour le trafic commercial, ou soit comme véhicules de service.

- Au minimum 155 voitures (*) diverses furent utilisées comme locaux, magasins, wagons-ateliers, etc ... numérotation S.N.C.B. dans les séries 18.000, 190.100, 190.200, 191.500, 192.600 .
- Un minimum de 70 véhicules (*) fut repris comme fourgons pour trains de marchandises avec numéros S.N.C.B. séries 19.100, 19.900 .
- Pour le parc commercial, le matériel repris fut numéroté suivant la clef :

	HV à 2 ess.	HV à 3 ess.	HV à 4 ess.
1er chiffre	2	3	4
2ème chiffre	7	7	7
3ème chiffre	2 pour 2 ^e cl. 3 ou 8 pour 3 ^e cl. 4 pour fourgon 5 pour 2/3 ^e cl.		
4 ^e et 5 ^e chif.	numéro d'ordre		

On dénombra un minimum de (*) :

	2 ^e cl.	3 ^e cl.	2/3 ^e cl.	PW	Post
à 2 ess.	7	70	11	16	-
à 3 ess.	16	150 (1)	9	14	-
à 4 ess.	2 (2)	19 (2)	4 (2)	11 (2)	5 (3)

- (1) numérotation séries 37.300 et 37.800
- (2) bois et métalliques ensemble
- (3) numéros 70.300 à 304

(*) Chiffres donnés d'après une situation dressée le 30 avril 1946.

Par la suite la numérotation sera modifiée en 1954, pour apparaître dans les séries 85.000 (2 ess.), 86.000 (3 ess.), 88.000 (4 ess., en bois) et 87.000 (4 ess. métalliques, mais déjà modifiée en 1946).

De très nombreux véhicules furent échangés en 1950 avec la DB contre des HV d'origines belges; des restitutions seront réalisées avec les MAV, CSD, OBB, PKP, SNCF, BR et même trois voitures en transit pour la Grèce.

En 1946, pour les HV à 2 essieux la numérotation était :

27.201 à 207 pour les 2ème classe,

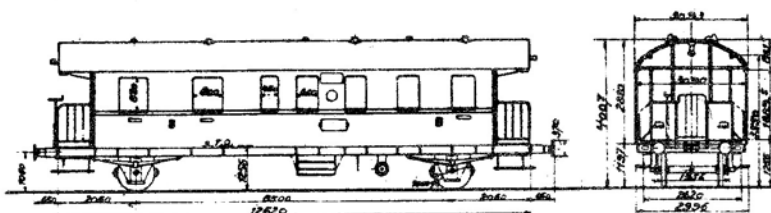
27.301 à 385 pour les 3ème classe,

27.401 à 417 pour les fourgons,

27.501 à 511 pour les mixtes 2/3ème classe.

Remarquons que toutes les voitures à 2 essieux ex. DRG étaient reprises dans la même série sans distinction de numérotation quant aux types d'origine.

Les véhicules 27.207 - 27.366 - 27.367 formaient une rame jumelée composée de voitures du type banlieue de Stuttgart à 3 plates-formes.



BCI-28 / AB2ie-776

Beschaffung: 1928 bis 1929 durch DRG

DRG-Nr: 36021.469

Bestand 1930: 449 Stück, 1939: 446 Stück, 1977: 0 Stück

Le tableau des pages suivantes donne pour les véhicules à 2 essieux renumérotés en 1954, les caractéristiques importantes.

Notons pour les "Boîtes à Tonnerre", que celles-ci constituent en fait la première série de véhicules unifiés construits sous l'égide de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (voitures métalliques). La longueur de chassis et l'aménagement étaient différents suivant l'année de construction et l'existence de l'ancienne 4ème classe en Allemagne.

Les ROCO correspondent aux dernières construites; pour les 3ème cl., les n° 85.303, 85.307 et 85.316 semblent correspondre exactement au prototype.

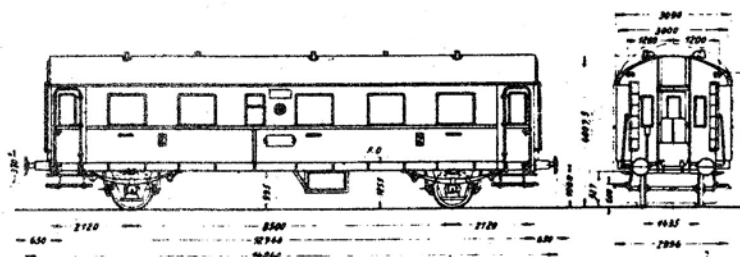
Comme véhicule de service, signalons la 190.192, Local à Bruxelles Quartier Léopold ex. DRG 85146, correcte aussi pour le proto ROCO (peinture grise).

BI-29 / A2ie-771

Beschaffung: 1929 bis 1930 durch DRG

DRG-Nr: 27061.28692

Bestand 1930: 1632 Stück, 1939: 1541 Stück, 1977: 0 Stück



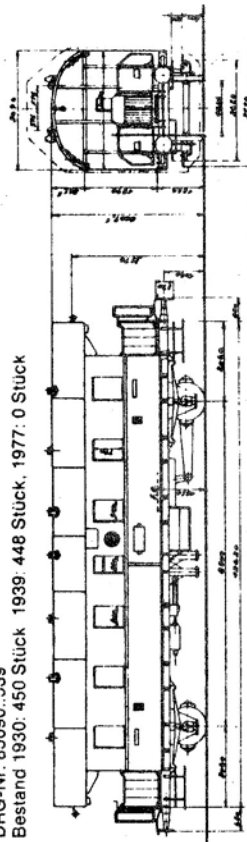
Numéros	SNCB		Numérotation	DRG	Mise en service	Tare	Nombres de places		Nbres de compartts		Nbre WC	PV / Réforme
	1946	1954					B	C	B	C		
27.205	85.201		Münster	- 27914	1930	?	38	-	5	-	2	? du ?
27.310	85.301		Wuppertal	- 43916	1922	18,2	-	52	-	6	1	427 du 17/12/58
27.311	85.302		Hannover	- 44511	1924	17,8	-	66	-	8	2	427 du 17/12/58
27.312	85.303		Halle	- 85687	1930	21,5	-	58	-	6	2	427 du 17/12/58
27.313	85.304		Saarbrücken	- 45182	1922	16,9	-	66	-	8	2	427 du 17/12/58
27.315	85.305		Halle	- 70374	1920	16,9	-	50	-	6	1	427 du 17/12/58
27.316	85.306		Halle	- 43093	1921	17,8	-	66	-	2	1	427 du 17/12/58
27.317	85.307		Stettin	- 83981	1928	20,9	-	58	-	6	2	139 du 10/04/59
27.322	85.308		Heidelberg	- 45754	1927	18,0	-	66	-	2	2	427 du 17/12/58
27.323	85.309		Frankfurt	- 98002	1923	18,0	-	41	-	3	1	139 du 10/04/59
27.325	85.310		Breslau	- 71745	1921	18,0	-	66	-	2	1	427 du 17/12/58
27.328	85.311		Köln	- 45062	1926	18,0	-	66	-	8	2	427 du 17/12/58
27.333	85.312		Hannover	- 71106	1921	19,0	-	50	-	6	2	410 du 04/11/59
27.334	85.313		Erfurt	- 70681	1921	19,0	-	50	-	6	2	69 du 09/04/55
27.335	85.314		Mainz	- 45763	1927	20,0	-	66	-	8	2	427 du 17/12/58
27.337	85.315		Mainz	- 43849	1924	18,0	-	66	-	4	1	427 du 17/12/58
27.338	85.316		Wuppertal	- 83537	1926	20,0	-	58	-	6	2	169 du 03/06/57
27.349	85.317		Köln	- 80365	1922	?	-	55	-	7 $\frac{1}{2}$?	427 du 17/12/58
27.364	85.318		Oppeln	- 211113	1921	?	-	60	-	?	?	139 du 10/04/59

Numéros SNCB		Mise en service	Numérotation DRG	Tare	Nombres de places		Nbres de compart.		Nbre WC	PV / Réforme
1946	1954				B	C	B	C		
27.365	85.319	1921	Münster - 80118	?	-	55	-	?	?	139 du 10/04/59
27.366	85.320	1921	Stuttgart - 97871	?	-	69	-	?	?	427 du 17/12/58
27.367	85.321	1921	Stuttgart - 97872	?	-	76	-	?	?	427 du 17/12/58
27.369	85.322	1921	Breslau - 45622	?	-	66	-	?	?	427 du 17/12/58
27.382	85.323	1922	Erfurt - 43366	17,7	-	66	-	8	2	335 du 28/08/59
27.415	85.401	1925	Wuppertal - 114451	?	-	-	-	-	?	325 du 05/10/73
27.416	85.402	1925	Frankfurt - 114084	18,5	-	-	-	-	1	234 du 12/06/59
27.417	85.403	1924	Hamme - 107350	18,5	-	-	-	-	1	427 du 17/12/58
27.505	85.501	1930	Erfurt - 36584	20,7	16	33	2	3 $\frac{1}{2}$	2	187 du 04/06/58
27.510	85.502	1928	Hannover - 36073	20,8	15	34	2	4	2	187 du 04/06/58

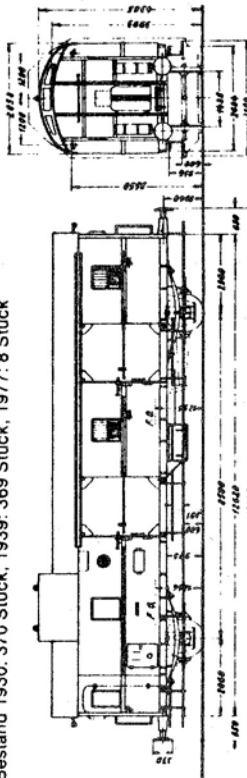
Remarques : - compart. = grands compartiments.

- toutes équipées du chauffage à vapeur et de l'éclairage électrique (85.320 - 85.321 et 85.323 avec également le chauffage électrique)
- HV PW 85.401 devenu 19082 en 1956 pour trains GV (grande vitesse - colis); d'où PV assez tardif.

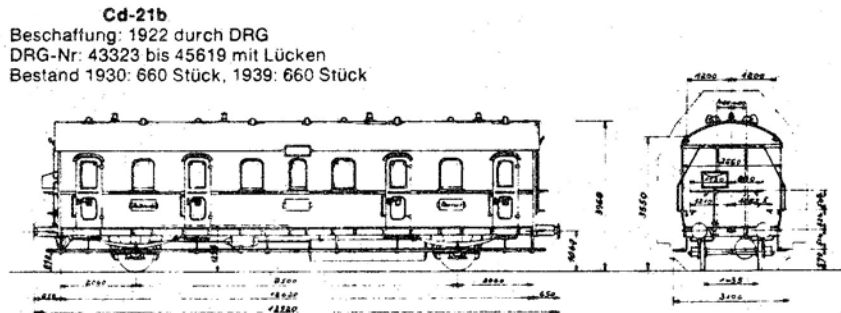
CI-28 / B21e-783
Beschaffung: 1928 durch DRG
DRG-Nr: 85090.538
Bestand 1930: 450 Stück 1939: 448 Stück, 1977: 0 Stück



Pwi-29 / D21e-879
Beschaffung: 1929 durch DRG
DRG-Nr: 114372.741
Bestand 1930: 370 Stück, 1939: 369 Stück, 1977: 8 Stück



En fait, en dehors des HV de 2ème cl., mixtes 2/3ème cl. et des fourgons (PW), les véhicules ex. DRG à 2 essieux repris dans les tableaux ne comprennent véritablement que trois "Boîtes à Tonnerre" (la 85.309 n'étant pas dedans); par contre, notons les HV 85.301 - 302 - 304 - 311 - 315 et 323 qui correspondent à la référence de TRIX n° 5759 (voitures métalliques à portières latérales).



A Propos des Postales ...

Signalons que les relations Bruxelles Midi - Charleroi Sud et Bruxelles Midi - Mons sont les seules à avoir été supprimées à la fin du mois de mai 1981. + KORTRIJK

... des Type L ...

Malgré la mise hors service de ce matériel, le CHV Mons a encore effectué des grandes révisions dans le courant de juin dernier pour les voitures suivantes:

L B n° 32032 / UIC 50 88 20 26 432-5 / Rame FCR - L 970
 n° 32037 / UIC 50 88 20 26 437-4 / Rame FIZ - L 990
 n° 32143 / UIC 50 88 20 26 543-9 / Rame FCR - L 970
 L AB n° 33002 / UIC 50 88 37 26 402-9 / Rame FIZ - L 990
 L AD n° 38012 / UIC 50 88 81 26 412-3 / Rame FIZ - L 990
 L BD n° 39021 / UIC 50 88 82 26 421-3 / Rame FIZ - L 990
 n° 39025 / UIC 50 88 82 26 425-4 / Rame FIZ - L 990

Celles-ci à la sortie de l'atelier de Mons, reçoivent le littéra (affectation) FIZ - L 990 qui signifie réserve réseau hors service à long terme, point d'attache Muizen (il faudrait normalement 996 au lieu de 990).

Notons encore que trois HV (minimum) L AD circulent toujours dans des rames de Gent-Sint-Pieters en complément de K3 B.

... et d'une I1 B11

La voiture I1 B11 n° 12024 est conservée pour le "Musée"; elle est actuellement garée à Leuven.

SPECIALITES

Le changement des horaires au 31 mai 1981 a amené diverses modifications dans la composition des rames internationales. Ces modifications proviennent en premier lieu de l'introduction d'une définition du confort pour le matériel entrant dans la composition de certains trains 1ère et 2ème classes dont les trains **IC**.

Notons d'abord les **IC** assurant les relations Allemagne - France via la Belgique,
- 430/431 - Molière, Dortmund - Köln - Liège Gins - Charleroi Sud - Paris Nord
- 432/433 - Köln - Liège Gins - Bruxelles Midi - Paris Nord

dont les rames sont formées de voitures de 1ère cl. TEE DB et de voitures de 2ème cl. Corail SNCF dont une mixte avec compartiment fourgon.

Notons ensuite l' **IC** Saphir - 428/429, Köln - Bruxelles Midi - Oostende, dont la composition est :

- 1 HV Apmh 121 TEE DB
- 1 " Avmh 111 TEE DB
- 1 " WR CIWLT 4213 / 51 88 88 50 012-2
- 1 " Bm 234 DB (beige/turquoise)
- 1 " Bm 234 DB (verte)
- 1 " Bm 234 DB (verte) .

Pour les relations avec la Suisse, c'est principalement la suppression du TEE IRIS qui a amené divers changements.

L' **IC** Edelweiss - 496/497, Zürich - Luxembourg - Bruxelles Midi se compose de :

- 1 HV Bm CFF (verte)
- 1 " WR SNCF (rouge/grise)
- 1 " Bm CFF (verte)
- 1 " Bm CFF (verte)
- 1 " Am CFF (verte)
- 1 " Am CFF (verte) .

L' **IC** Iris - 394/395, Zürich - Luxembourg - Bruxelles Midi se compose de :

- 1 HV Bm CFF (livrée C1 - orange à bandeau blanc)
- 1 " Bm CFF (C1)
- 1 " Bpm CFF (C1))
- 1 " Bpm CFF (C1))) (nouvelles HV à couloir central)
- 1 " Bpm CFF (C1)))
- 1 " Bpm CFF (C1)))
- 1 " WRm CFF (rouge)
- 1 " Am CFF (Eurofima - C1)
- 1 " Am CFF (Eurofima - C1)

Enfin, les trains 390/391 de la relation Basel - Luxembourg - Bruxelles Midi (avec voitures directes de et pour Chiasso et Milano) comportent essentiellement des HV Corail SNCF. Ces trains sont en fait, par leur faisceau horaire, considérés comme remplaçants du TEE IRIS.

N.B.: Assez curieusement, les trains dont question ci-avant portent des numéros différents le long de leur trajet;

- ainsi, en Suisse, l'Edelweiss 496/497 porte pour n° 764/795, en France, entre Bâle et Luxembourg, n° 296/297.
- l'Iris, entre Zürich et Basel, n° 774/789.
- le Molière, entre Dortmund et Aachen, n° 130/131.
- le Saphir, entre Köln et Aachen, n° 148/149.
- le 432/433, entre Köln et Aachen, n° 136/137.

21/07/81

MATERIEL MOTEUR

Répartition des engins électriques

En prévision de la fourniture des nouvelles locomotives et automotrices électriques à partir de ce mois, la Direction du Matériel de la S.N.C.B. a décidé certaines modifications dans la répartition du matériel de traction électrique (voir aussi Ferro-Flash n° 62). Ce changement sera opéré en fonction des nouveaux roulements dont la mise en vigueur est prévue pour le 27/09/81.

Ce programme prévoit les mutations suivantes :

- les AM tranche 78 - n° 731 à 756 passent de Schaerbeek à Oostende,
- les AM 56 - n° 129 à 150 (Budd) passent de Oostende à Haine-St-Pierre,
- 23 AM tranche 63 (n° à déterminer entre 211 et 250) passent de Stockem à Ronet,
- 25 HLE série 22 (n° à déterminer) passent de Bruxelles Midi à Merelbeke,
- 30 HLE série 23 (n° à déterminer entre 2301 et 2368) passent de Ronet à Stockem.

Les automotrices tranche 80 - "Break" seront fournies à Schaerbeek, tandis que les locos série 27 le seront à Bruxelles Midi.

Les ateliers nommés ci-avant n'interviennent en fait que dans l'entretien du matériel, celui-ci étant d'ailleurs banalisé pour ce qui est de la conduite.

Le programme d'entretien du matériel électrique prévoit :

- en octobre 81 : 1 AM Break et 1 HLE série 27,
- en décembre 81: 4 AM Break et 3 HLE série 27,
- en mai 1982 : 19 AM Break et 8 HLE série 27.

Notons qu'à Schaerbeek, l'entretien du matériel électrique se fait dans les deux ateliers; l'ATS/E s'occupe des AM tranche 79, des quadruples et des break, tandis que l'ATD traite les AM tranches 50/53, les postales et les aéroport.

Répartition des autorails

Le G.T.F. dans son bulletin Transfer nous apprend que les autorails de la série 49 de l'atelier de Montzen (4901, 06 et 11) seraient mis hors service au 27/09/81. Ils seront remplacés par des AR série 43.

Numérotation de nos premières automotrices

	origine	au 15-04-48	
AM type 1935 - motrices C	7301 à 12	213.001 à 012	réformées de 1959 à 1962
remorques B	8201 à 12	212.201 à 212	
remorques BC	8513 à 24	215.201 à 212	
motrices CD	7713 à 24	217.001 à 012	
Remorques 1939 - C	8325 à 40 *	213.201 à 216	
AM type 1939 - voitures BC	7325 à 32)	228.001 à 008	réformées le 14/10/77
voitures CD	7733 à 40)		
AM type 1946 - voiture BC	7541)	228.009	
voiture CD	7742)		

* remorques 1939 : N° d'origine utilisés jusqu'en 1950.

LES TOURISTIQUES

COLLECTIONS PRIVEES DANS LE LIMBOURG

A Kuringen (Hasselt)

1) locomotives à vapeur

- 131 T ex. PKP à voie métrique - Borsig n° 3631 de 1930
- 040 T + T2 ex. PKP à voie de 60 cm
- 020 T Focquet n° 4 Yvonne à voie de 60 cm
construction allemande - chaudière n° 4618 de 1908 à 12 kg
(appareil de choc à deux butoirs)
- 020 T Focquet n° 7 Marie à voie de 60 cm
chaaudière Orenstein et Koppel n° 1527 de 1927 à 12 kg
- 020 T à voie normale - Saint-Léonard n° 1363 de 1904
agrégation Limburg n° 93
- 220 "Santa Fe" n° 2310 - réplique à voie de 40 cm

2) voitures

- remorque ex. PKP à 4 essieux (2 bogies) type Bxhpi
n° 00-380044204-2
- remorque ex. PKP à 2 essieux type Bhpi n° 00-340042114-9

3) tramways

- ART 96 autorail ex. SNCV
- balladeuse ex. SNCV n° A 8853
- " " ex. SNCV n° A 8816
- 8 HG divers ex. SNCV Brabant
- remorques ex. MIVA à 2 essieux n° 1647 - 1658 - 1659

A Sint-Huybrechts-Hern (Tongeren)

Réseau en voie de 60 cm en cours de construction

- locotracteur Schoema - Christoph Schöttler - Diepholz (Bremen)
ex. Glaverbel à Houdeng-Goegnies
- locotracteur de mine Mões - Wareme, ex. Zolder n° 7
- divers wagons à 2 essieux et à bogies, origines diverses dont
Deutsche Feldbahn (à bogies - matériel militaire allemand),
mines, voie de 53 cm, ...

Cette personne possède également du matériel utilisé par le CFV₃V -
locos vapeur, AR, HV GCI et prussiennes.

A As sont également garés deux trams "Standard" STIB n° 1342 et
1064, le tram de Liège n° 94, le 41 de Verviers, 3 wagons ex. SNCV
Brabant, ainsi qu'une draine ex. SNCB (n° 312).

M. Thiry



SAMEDI 3 OCTOBRE: excursion en tram spécial.

Sortie en tram spécial sur les lignes des réseaux du Centre et de Charleroi.

Cette gentille balade qui débutera au dépôt de La Louvière vous conduira tout d'abord jusque Maurage, terminus actuel de la ligne 80 (Charleroi - Trazegnies - La Louvière - Maurage).

Nous reviendrons ensuite sur nos pas pour parcourir cette ligne 80 jusque Trazegnies Ecoles, où nous bifurquerons ensuite vers le dépôt. Là, vous pourrez admirer les travaux de restauration admirables entrepris et réussis par nos amis de l'ASVI sur du matériel désormais disparu du réseau.

Vous y rencontrerez également, pour la dernière fois, peut-être ces remorques du type Braine-le-Comte (remorques unidirectionnelles qui ont si longtemps parcouru nos réseaux: lignes 82, 67, etc...).

Depuis Trazegnies, nous sommes entrés dans le domaine de prédilection de ces trams à moustaches hennuyers, premiers véhicules du réseau de métro léger de Charleroi. Peut-être, aurons-nous la chance de rencontrer également une de ces motrices si bien rénovées par les ateliers de Jumet (série 9170 à 9179 actuellement).

Nous atteindrons ensuite Souvret Forrières, point de croisement des lignes 41 et 63, que nous emprunterons vers Courcelles, Gosselies. De là, nous rejoindrons la Chaussée de Bruxelles par laquelle nous descendrons vers Charleroi, en parcourant les stations du métro déjà ouvertes au trafic (Piges, Cuest, Villette et enfin, la gare du Sud).

De là, nous revenons vers Anderlues par la ligne 89. Depuis Marchienne, on remarquera les importants travaux d'infrastructure destinés au métro carolorégien.

Anderlues - Thuin sera sans doute très connu par ceux qui ont déjà participé aux sorties de l'ASVI. Néanmoins, la beauté de cette ligne nous a poussés à la parcourir une nouvelle fois avec -nous l'espérons- du matériel de l'ASVI

Nous terminerons le voyage en rentrant à La Louvière par la ligne 30, également très pittoresque.

Organisation pratique.

- Départ: 12.50 au dépôt de La Louvière (Rue G. Boël; dir Rœulx)
- Retour: non encore précisé (entre 18.30 et 20.00).
- Nombreux arrêts photos
- Brochure détaillant le parcours ainsi que les divers matériels rencontrés remise sur place.
- Nombre de participants limité!!! Les participations seront enregistrées selon leur ordre d'arrivée.

Vous recevrez votre billet et toutes les informations utiles le jeudi 1er octobre 1981 au plus tard.

Si vous n'avez pas reçu de nouvelles à cette date, une permanence téléphonique fonctionnera:

le jeudi 01/10 de 20h à 21h30

le vendredi 02/10 de 13 à 14 h
de 20 à 21 h

aux numéros suivants: 064/223943 064/337478

UNIQUEMENT: pour les réservations sans nouvelles aux heures et numéros renseignés.

Si malgré nos efforts pour vous faire apprécier nos trams et notre réseau en pleine mutation, vous persistez à utiliser votre véhicule, n'oubliez pas de verser votre participation. Sur place, nous vous remettrons également notre brochure ainsi qu'un itinéraire détaillé. MERCI D'Y PENSER

VISITE ATD HAINE ST PIERRE



En complément à notre balade vicinale en Hainaut se tiendra une visite de l'Atelier Traction Diesel de HAINE ST PIERRE ainsi que des installations annexes.



Cette visite aura lieu le matin et est réservée aux participants du voyage en tramway (inscription préalable obligatoire; voir demande de participation dans ce même bulletin)



Rendez-vous en gare de Haine St Pierre à 10h00 précises

Pour l'atteindre par train:

Train 2458 Bruxelles Midi 9h00

La Louvière 9h42

Train 3107 Liège Gins 7h48

Namur 8h35

Charleroi 9h17

La Louvière 9h39

Train 3158 Mons 9h10

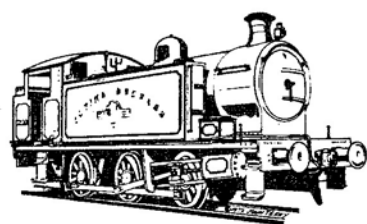
La Louvière 9h24



et enfin

Train 6809 La Louvière 9h45

HAINE ST PIERRE 9h51

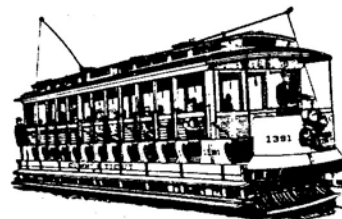


Attention : il ne nous est pas possible de prévoir votre restauration de midi; veuillez en tenir compte. Pour information, vous trouverez quelques petits restaurants face à la gare ainsi qu'un restaurant GB à 500 m.

Le transfert entre l'ATD et LA LOUVIERE SNCV devra s'effectuer par vos propres moyens (- de 3 km. ou par tram L. 30)

A retourner au plus tôt chez M. M. THIRY,
Chaussée de Mons, 189 6198 SENEFFE

DEMANDE DE PARTICIPATION



BALADE EN TRAMWAY SAMEDI 3 OCTOBRE 1981

Je soussigné Nom Prénom.....
Rue n°.
Code postal Commune.....

(compléter en majuscules; imprimerie svp)

désire participer à la balade en tramway organisée par le CFC le
3 octobre 1981

Nombre de participants adultes x 350 =

Nombre de participants enfants x 200 =

Total*

Je verse la somme de* au compte 271-0061822-65 du Club
Ferroviaire du Centre Houdeng-Goegnies.

ou

Je joins un chèque d'un montant de* au nom du Club Ferro-
viaire du Centre (en toutes lettres svp)
(ce dernier procédé est plus rapide et plus simple)

Je participerai également à la visite de l'ATD Haine St Pierre

Je ne participerai pas à la visite de l'ATD Haine St Pierre

Je m'engage à suivre les directives qui me seront données sur place
par les responsables de l'organisation en vue de faciliter le voyage.

Signature, (des parents ou du
tuteur si - 18 ans)

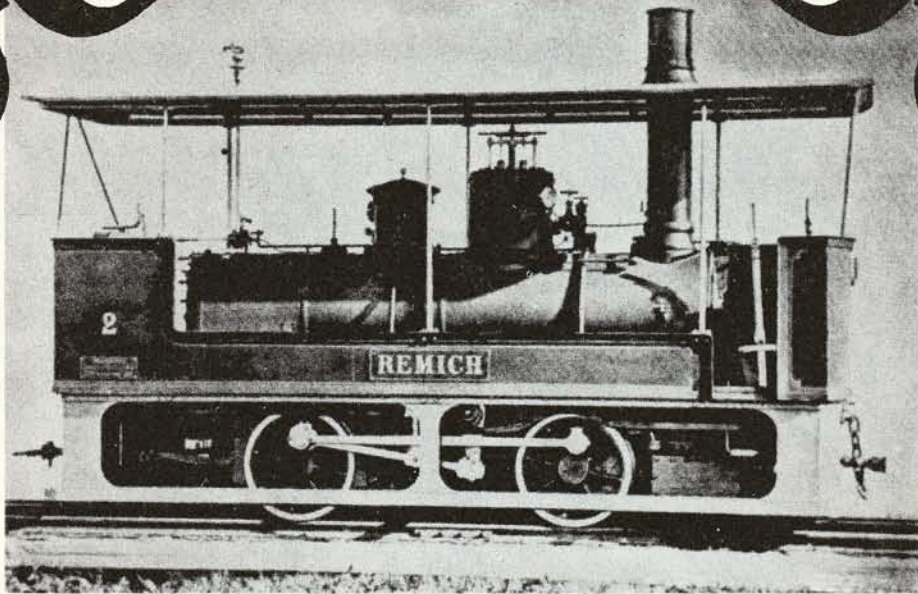
► **N.B.** sur votre bulletin de versement, indiquez LISIBLEMENT: nom, nom-
bre de participants et catégorie, balade tramway du 03.10.81
(l'imagination de la banque à transformer noms et motifs n'a d'égale
que sa lenteur à nous transmettre les ordres)

-Le CFC ne peut être tenu pour responsable des modifications d'iti-
néraire ou de véhicule imposées par la SNCV ainsi que des accidents
qui pourraient survenir lors de ce voyage

SOUSCRIPTION

Les Chemins de Fer Luxembourgeois

Photo LSB



VOIE ETROITE

3e VOLUME

L'ASSOCIATION DES MODELISTES FERROVIAIRES DE LUXEMBOURG

WALFERDANGE (Grand-Duché de Luxembourg)

EDITE UNE SERIE DE BROCHURES CONCERNANT
LES CHEMINS DE FER AU GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG

Brochures déjà parues:

1 — TRACTION VAPEUR (plus disponible) 2 — TRACTION VAPEUR (suite)

Paraîtra en automne 1981: 3 — VOIES ETROITES

Paraîtront en 1982:

4 — DIESEL ET ELECTRIQUE (traction moderne) 5 — TRAMWAYS

Format 3e volume 15 x 21 cm / ca 50 pages / au moins 30 clichés / Texte français/allemand
A ENVOYER AUX EDITIONS DE L'AMFL B.P. 40 WALFERDANGE C.C.P. 16361-65
GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG AVANT LE 31 AOUT 1981

SOUSCRIPTION

AU PRIX DE 225.-FB LA BROCHURE POUR LE LUXEMBOURG ET L'ETRANGER (frais d'envoi compris)
PRIX DE VENTE APRES LA SOUSCRIPTION 250.- FB.

Par la présente M.

demeurant à code postal

Pays rue

souscrit brochure(s) du troisième volume des chemins de fer à voie étroite.

La somme de à été versée / virée au C.C.P. des Editions de l'AMFL No 16361-65.

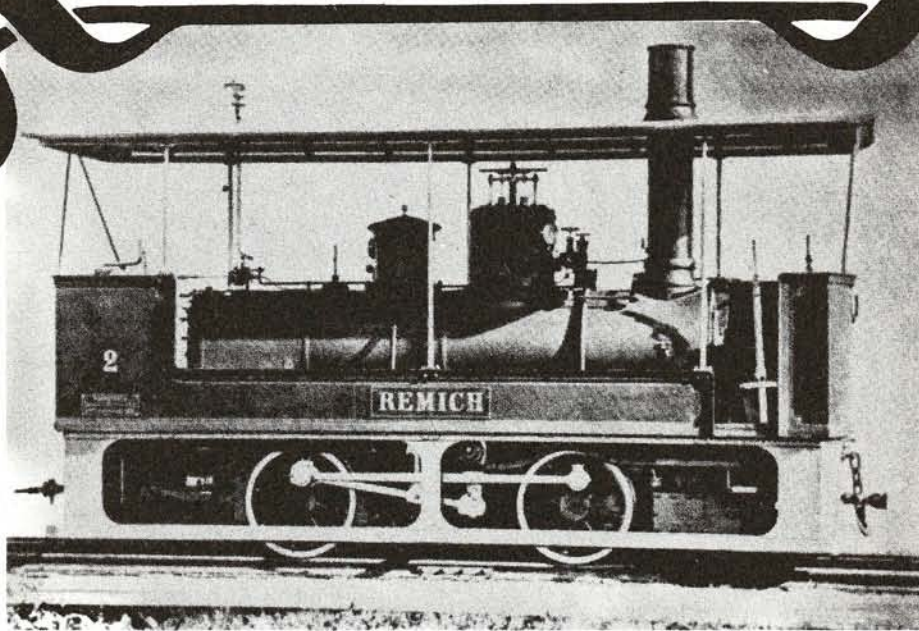
DATE :

SIGNATURE :

VORBESTELLUNG

Die luxemburger Schmalspurbahnen

Foto I MS



SCHMALSPURBAHNEN

BAND 3

Die EDITIONS DE l'AMFL veröffentlicht eine Serie von Fotobroschüren
über die Luxemburger Eisenbahnen

Bisher sind erschienen:

1 — TRACTION VAPEUR, französischer Text, bereits vergriffen 2 — TRACTION VAPEUR, französischer Text

Erscheint im Herbst 81: 3 — VOIES ETROITES / SCHMALSPURBAHNEN, französisch/deutsch

Erscheinen 1982:

4 — DIESEL UND ELEKTRISCHE BAHNEN 5 — TRAMBAHNEN

Format Band 3 15 x 21 cm / mindestens 50 Seiten und 30 Fotos / Text französisch/deutsch

Untenstehenden Bestellschein bitte zurücksenden an die Editions AMFL, Walferdingen Postfach 40
Postscheckkonto 16361-65 in Luxembourg, bis spätestens zum 31. August 1981.

VORBESTELLUNG

DER VORBESTELLPREIS BETRÄGT 225.- Franken für Luxemburg und Ausland, inklusive Versand.
Der spätere Verkaufspreis beträgt 250.- Franken.

Der unterzeichnete Herr

wohnhaft in Postleitzahl

Straße Land

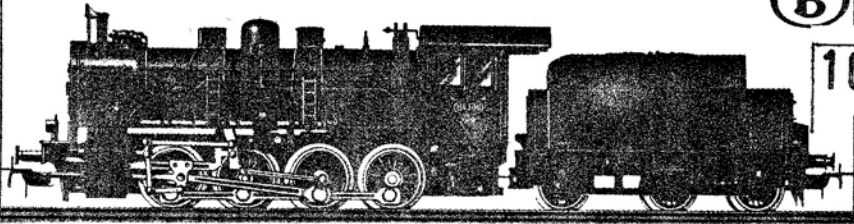
bestellt hiermit Fotobroschüre(n) des 3. Bandes - Die Luxemburger Schmalspurbahnen.

Der Betrag von wurde gleichzeitig auf das Postscheckkonto der Editions AMFL No 16361-65 überwiesen.

DATUM :

UNTERSCHRIFT :

5/6315 Type 81



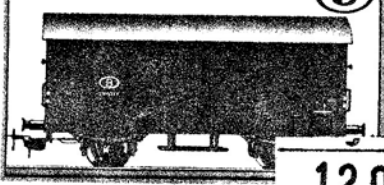
(B)

1000-

MOINS
REMISE
CLUB

PIKO

5/6445/040 VERT



(B)

120-

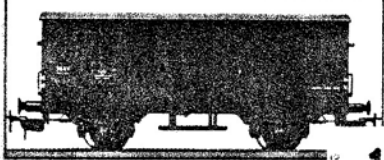
MOINS REMISE

5/6445/040 grün

(B)

5/6445/042 braun

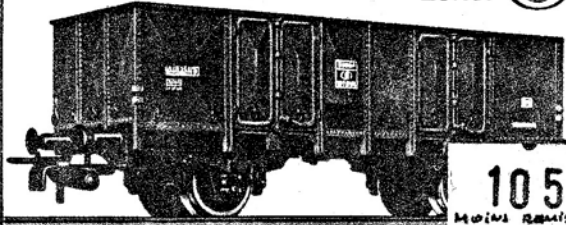
(B)



120-
MOINS REMISE

5/6444/041 ←LüP→105 mm VERT

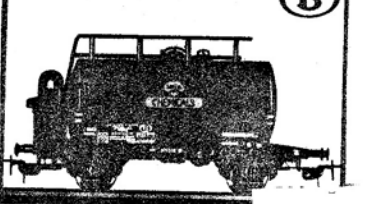
EUROP (B)



105-
MOINS REMISE

5/6408/040

(B)



140-
MOINS REMISE

JOCADIS

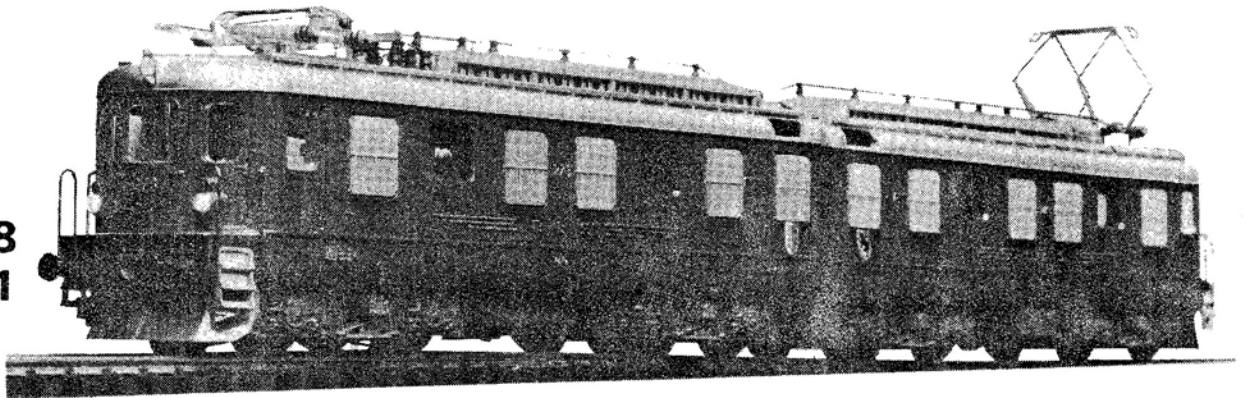
Rue de Bruxelles - 58 -
ENGHIEN - 1390 -

TEL. (02) 395.22.96

9995-
NET

HAG

BLS Ae 8/8
Nr. 240/241



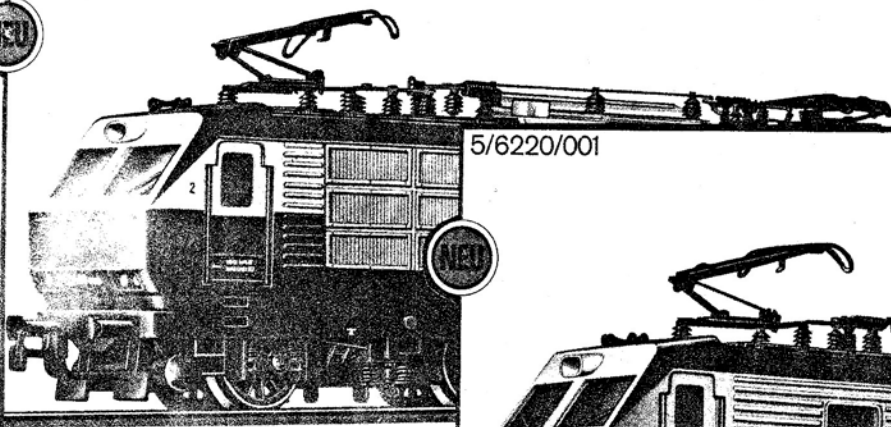
5/6220 ←LüP→192 mm

ČSD ★

ES 499

1250-
MOINS REMISE

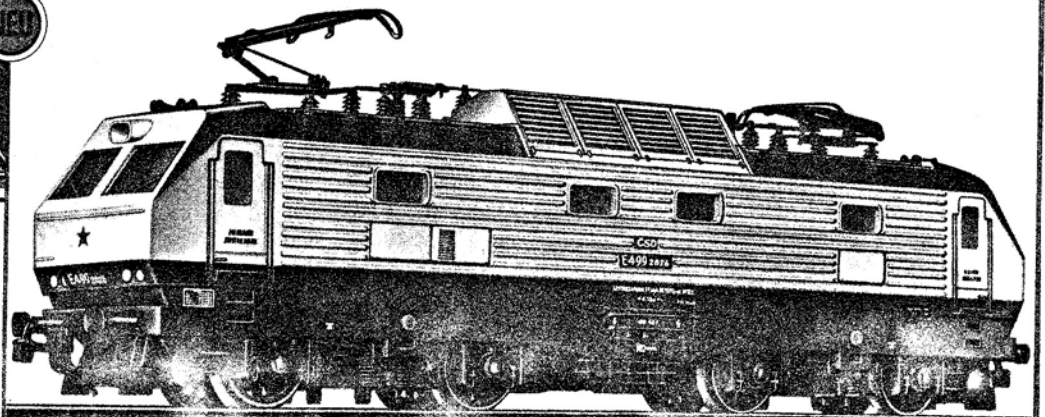
NEU



5/6220/001

NEU

ČSD ★



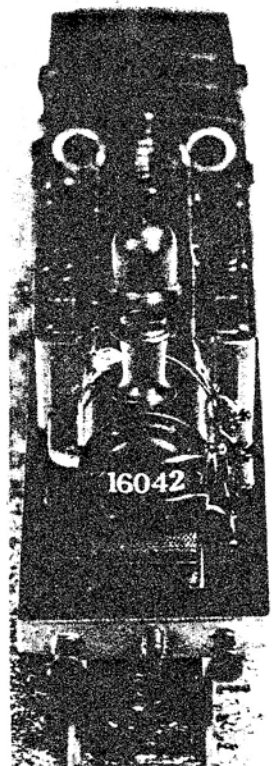
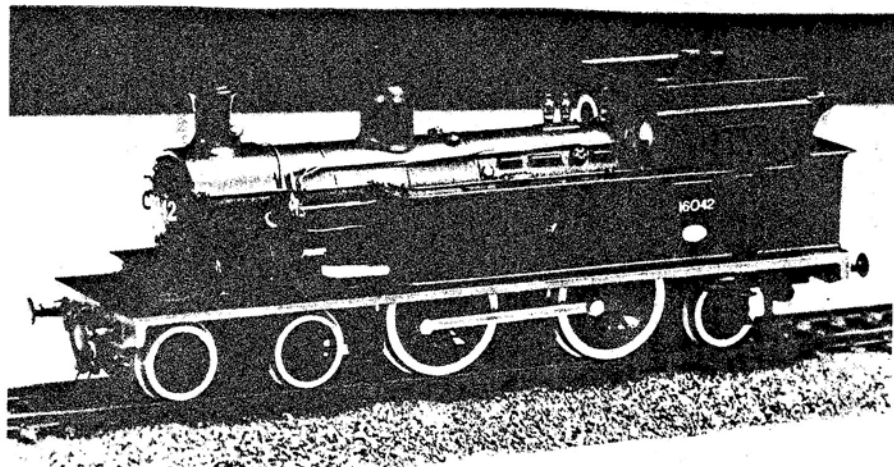
PIKO

1250-
MOINS REMISE

E 499.2

JOCADIS

RUE DE BRUXELLES, 53,
1390 - ENGHEN - B.



NOUS AVONS LE PLAISIR DE VOUS ANNONCER LA SORTIE DU PREMIER MODELE DE NOTRE PRODUCTION :

LA LOCOMOTIVE TYPE 16 DE LA S.N.C.B.

PRESENTEE EN BOITE A ASSEMBLER, CE MODELE EST EN ALLIAGE DE METAL BLANC, LE CHASSIS, L'EMBIELLAGE, LES HUBLOTS DE CABINE, LES PLAQUES DE NUMEROTATIONS (3 NUMEROTATIONS POSSIBLES) ET LES PLAQUES DU FABRIQUANT ETANT EN LAITON.

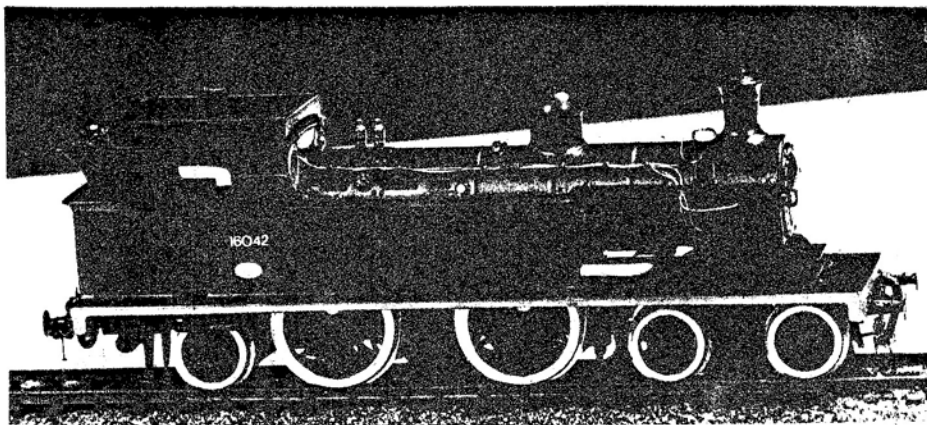
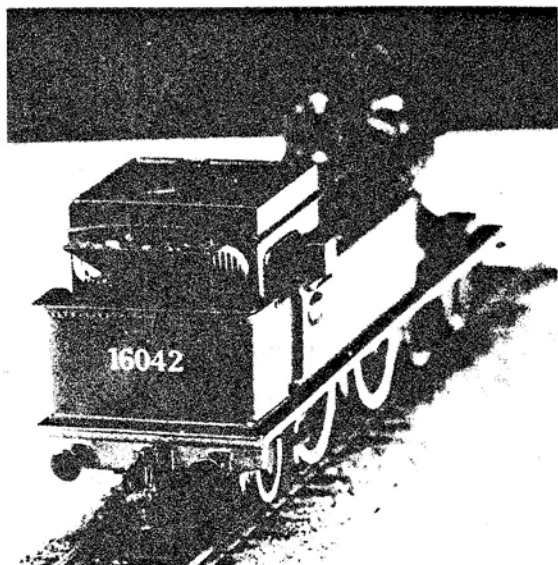
LA MOTORISATION EST ASSUREE PAR UN MOTEUR 5 POLES AUX DEMARRAGES TRES PROGRESSIFS.

LE MOTEUR ETANT LOGE DANS LA CHAUDIERE, IL SERA POSSIBLE DE LOGER UN INVERSEUR ELECTRONIQUE DANS LA CABINE.

L'ENSEMBLE COMPLET EN VERSION COURANT CONTINU EST VENDU EN BOITE DE CONSTRUCTION AU PRIX DE 5.390 FRANCS.

EVENTUELLEMENT, EXPEDITION PAR LA POSTE AVEC UN SUPPLEMENT DE 90 FR.

SUR DEMANDE, LE MODELE POURRA ETRE LIVRE MONTE ET DECORE POUR LA FIN DE L'ANNEE.



JOCADIS

TEL. : 02/395.22.96
CTE. : 192-1017112-12